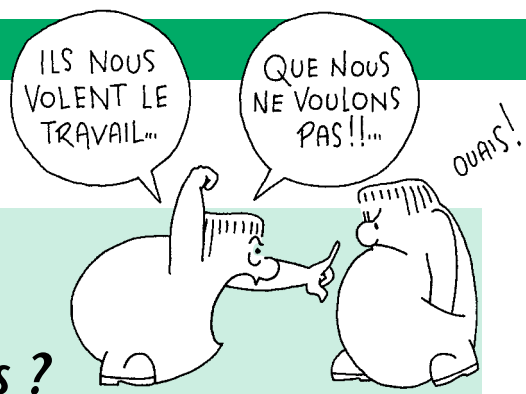
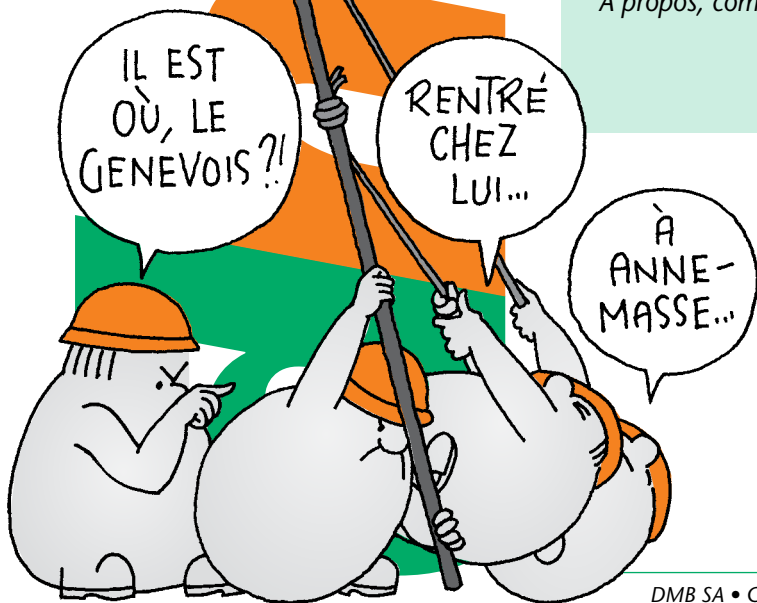


info

GENÈVE
Ville
internationale

N° 26 • Octobre 2013



ÉDITO

Trop de frontaliers ?

Pour certains il y a trop de frontaliers à Genève. Ils seraient responsables des bouchons, du chômage et des sous-enchères salariales. C'est un peu facile.

Ce que nous voyons, nous, c'est que les frontaliers sont indispensables à l'économie genevoise. Ils occupent près d'un quart des emplois du Canton et fournissent plus de 610 millions de revenu net à l'Etat avec l'impôt à la source.



Souvent ils travaillent dans des secteurs délaissés par les Genevois. D'autres occupent des métiers qualifiés où la main d'œuvre est difficile à trouver, par exemple dans le domaine de la construction. On ne peut pas ignorer non plus que la plupart des cadres techniques, voire des directeurs sont des frontaliers.

Quant aux bouchons, n'oublions pas qu'entre 20 000 et 30 000 Suisses ou binationaux habitent de l'autre côté de la frontière pour la simple et bonne raison que Genève n'arrive pas à loger ses propres enfants.

Arrêtons de chercher des boucs émissaires pour camoufler nos propres manquements!

Construisons plutôt des logements, des routes et une traversée de la rade digne de notre belle ville, améliorons le recrutement et la formation dans les métiers de la construction, de la santé, de l'hôtellerie et de la restauration, de l'informatique, etc.!

Nous croyons que l'avenir économique de Genève est la région franco-valdo-genevoise, le « Grand Genève », dont la ligne Cornavin, Eaux-Vives, Anne-masse sera à la fois un instrument et un symbole.

A propos, combien de frontaliers sur les chantiers du CEVA ?

Claude Arnold et Stefan Muller

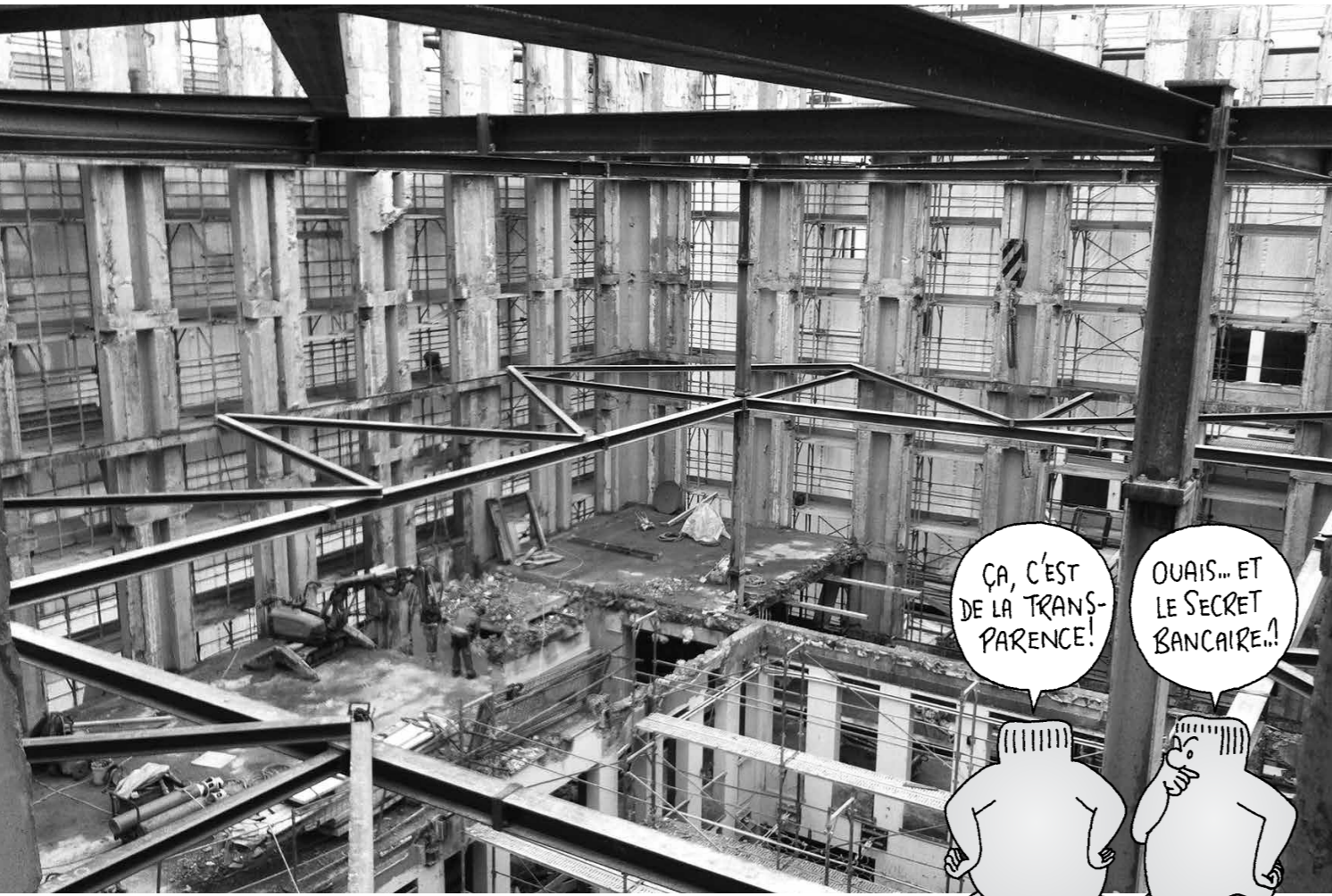


Hervé Salvi

Marié, père de trois enfants, il possède les diplômes de dessinateur en bâtiment et de métreur.

Après 10 ans en bureau d'architecture à Genève, il intègre DMB en 1996 et collabore avec Joaquim Barroso pour l'élaboration des dossiers de réfection de façades.

Hobbies : éducateur de tennis, saxophoniste dans un groupe de « soul music ».



Chantier du Crédit Suisse

Les travaux de démolition de l'immeuble du Crédit Suisse, place Bel Air au centre-ville de Genève, ont été réalisés en étapes «classiques» pour ce genre d'ouvrage: tout d'abord la démolition intérieure et l'assainissement des matériaux amiantés, puis la démolition des structures porteuses.

Ce qui fait la spécificité de ce chantier est la conservation des piliers périphériques (classés par la CMNS) et en conséquence la mise en place d'un étagage horizontal à l'avancement des démolitions.

Les techniques utilisées combinent le piquage, le croquage, le sciage au disque et au câble diamanté.

Nos robots démolisseurs ont été particulièrement mis à contribution pour ces travaux où puissance, précision et rapidité doivent être au rendez-vous !

Ce spectaculaire chantier où la sécurité doit primer avant tout fut dirigé de manière exemplaire par notre contremaître M. Alvaro Texeira.



Fête DMB

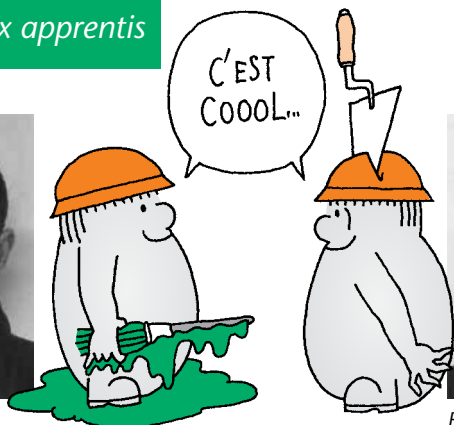


Le temps passe... et DMB le précède

Nouveaux apprentis



Adriano PETRINGA
Apprenti peintre 1^{ère} année



Ricardo DA COSTA CUNHA
Apprenti maçon 1^{ère} année

Tour du Canton

Quatre courses d'environ 8 km à travers Genève... Notre équipe de course était au rendez-vous, même si certains n'ont pas tenu le marathon entier!

Dans tous les cas, un immense bravo à Alain, Patricio et Carlos, nos trois sportifs hors pair, qui n'ont pas hésité à braver la chaleur et les courbatures!



Naissance



Emile BONAZZI
fils de Caroline et Sébastien



Fête des familles

C'est en car que les collaborateurs de DMB SA ainsi que leurs proches se sont rendus au Jura, près de Vallorbe, pour la traditionnelle fête des familles.

Visite du Musée du fer et du chemin de fer et détente au JuraParc étaient au programme, le tout dans la convivialité et la bonne humeur.



NON,
MAIS ALLÔ
QUOI!...

